

 CONCRETO EXISTENTE
 CONCRETO NOVO
 DEMOLIÇÃO

NOTAS E ESPECIFICAÇÕES

AÇOS:

1. Aço CA-50
2. Protensão CP-190RB
3. Neoprene dureza "shore" a-60

CONCRETOS INFRA/MESO-ESTRUTURA:

1. Estaca Pré-Moldada = 30x30
2. Bloco: $f_{ck}=30\text{MPa}$
3. Pilar: $f_{ck}=30\text{MPa}$
4. Calços dos Apoios: $f_{ck}=30\text{MPa}$
5. Alas: $f_{ck}=30\text{MPa}$
6. Lastro: $f_{ck}=15\text{MPa}$

CONCRETOS SUPERESTRUTURA:

1. Laje Tabuleiro: $f_{ck}=30\text{MPa}$
2. Cortinas $f_{ck}=30\text{MPa}$
3. Viga Pré-moldada: $f_{ck}=40\text{MPa}$

Concretos com $f_{ck} = 15\text{MPa}$:

- Consumo mín. de cimento = 246Kg/m³
- Relação água/cimento <=0,79 l/Kg

Concretos com $f_{ck} = 25\text{MPa}$:

- Consumo mín. de cimento = 344Kg/m³
- Relação água/cimento <=0,61 l/Kg

Concretos com $f_{ck} = 30\text{MPa}$:

- Consumo mín. de cimento = 374Kg/m³
- Relação água/cimento <=0,55 l/Kg

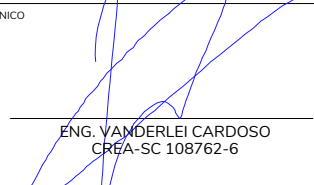


Concretos com $f_{ck} = 40\text{MPa}$:

- Consumo mín. de cimento = 514Kg/m³
- Relação água/cimento <=0,44 l/Kg

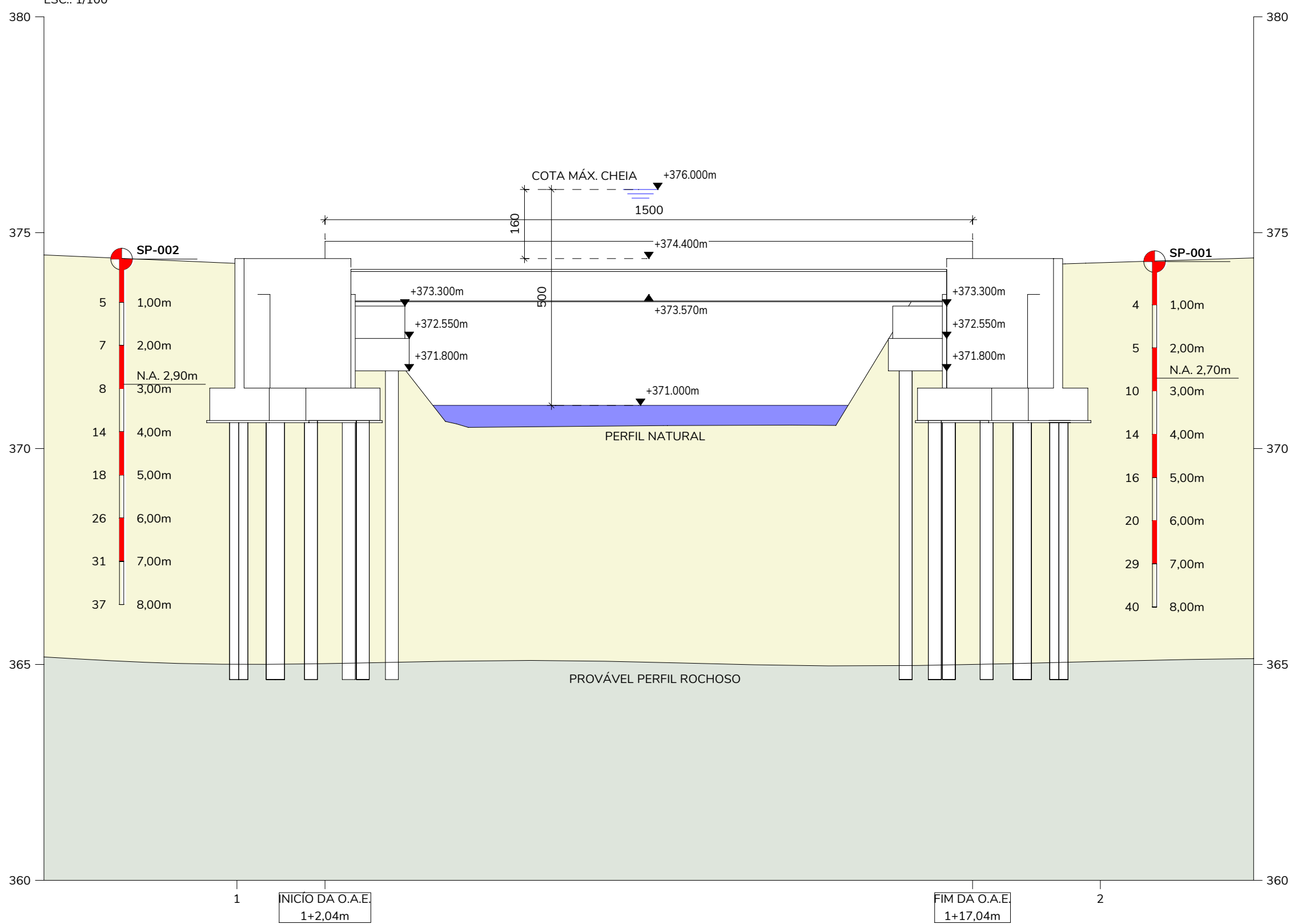
1. Ponte Classe 45t (Item 3.5 NBR-7188/24);
2. Classe de agressividade ambiental II, Classificado como agressividade Moderada com risco de deteriorização Pequeno, conforme item 6.4, tabela 6.1 da NBR 6118/24.
3. Para classe de agressividade II, o cobrimento mínimo conforme NBR-6118/24 é de 2,5 cm p/ lajes e 3,0cm p/vigas e pilares. Observar nos projetos cobrimentos adotados.
4. Concreto correspondente c/ a classe de agressividade \geq C25, conforme tabela 7.1 da NBR 6118/24;
5. Os Opretores deverão atender as exigências da NBR-19783/15;
6. O içamento das peças pré moldadas será feito com auxílio de guindastes, com capacidade específica ou treliça lança-grua;
7. As lajes pré-moldadas treliçadas devem apoiar 10 cm de cada lado em cada viga;
8. A barreira New Jersey deverá ser interrompida a cada 400 cm com um espaçamento de \geq 3 cm.
9. As fundações deverão ser executadas seguindo as recomendações contidas na norma brasileira de fundações - NBR6122/22.
10. Encostar os aterros simultaneamente nas duas extremidades da obra;
11. Terraplanagem de acesso fase 1:
Executar após a execução das fundações
12. Aterro de acesso fase 2: Executar para regularização da pista;
13. Os aterros de acesso de fase 1 e 2 devem ser compactados com valor maior ou igual a 95% do ensaio de proctor normal;
14. Cotas de greide estão detalhadas sobre o osso;
15. Todas as obras trabalhos envolvendo escavação, aterros e obras geotécnicas devem seguir recomendação de projeto específico geotécnico.

00	EMIÇÃO INICIAL	EXCELÊNCIA P. A.	-	-
Nº	DESCRIÇÃO	EMITENTE	APROVAÇÃO	DATA
	REVISÕES			

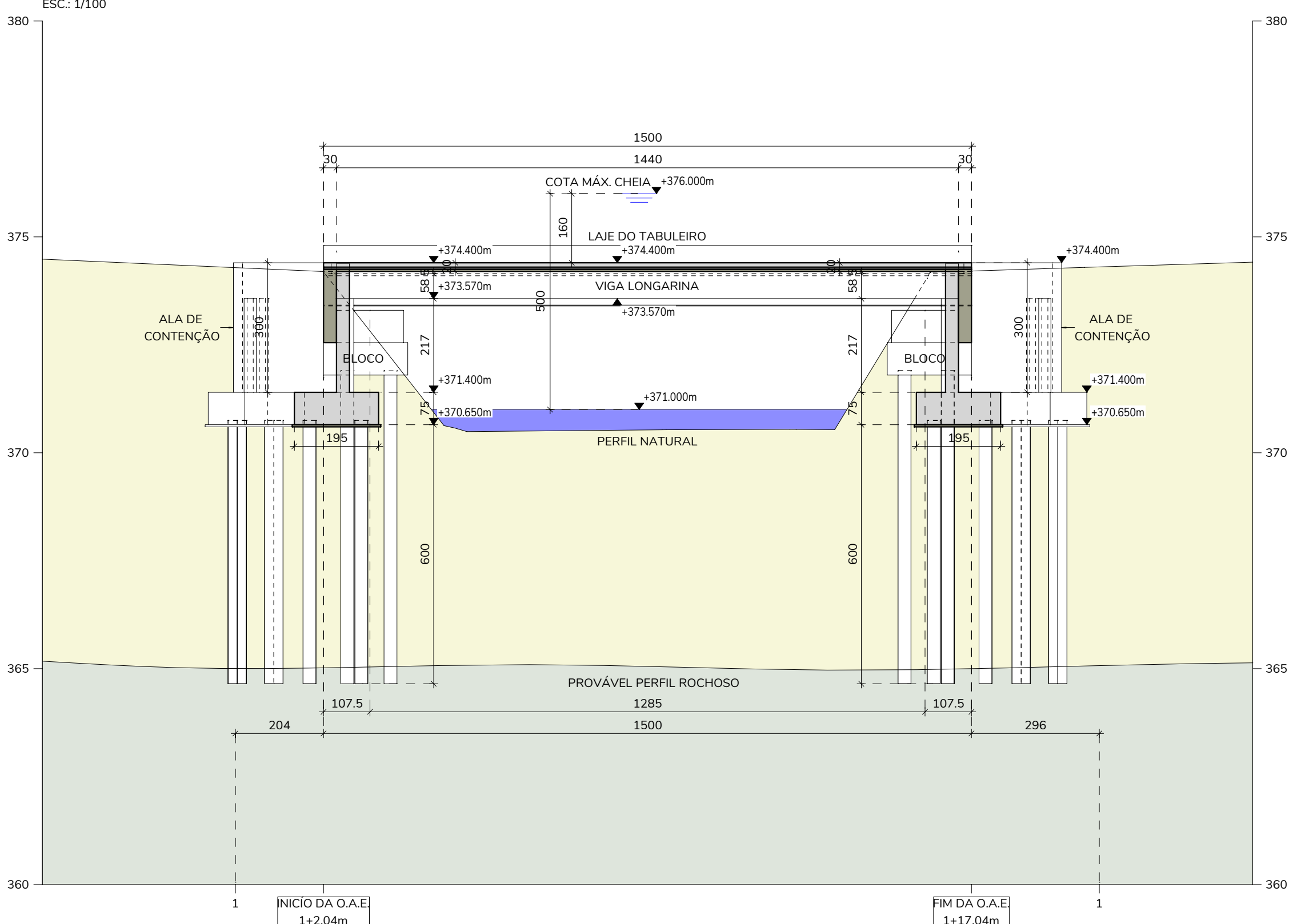


PROJETISTA	Eng. Vanderlei Cardoso	RESPONSÁVEL TÉCNICO	
RESP. TÉCNICO	Eng. Vanderlei Cardoso		
REGISTRO	CREA-SC 108762-D		
CONTATO	contato@excelenciaprojetos.eng.br (47) 9 9965-1688		
DESENHISTA	Eng. Paulo Henrique Destri		
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE ITUPORANGA-SC		LOGO  
OBRA:	PONTE TRÊS BARRAS		
ESTRADA:	TRÊS BARRAS	TRECHO: -	
ASSUNTO:	VISTA LONGITUDINAL CORTE TRANSVERSAL		
ARQUIVO:	5415_005_FORM_REV00		

VISTA LONGITUDINAL



CORTE LONGITUDINAL



CORTE A-A
ESC.: 1/40

